

L'histoire des bateaux

1. La préhistoire



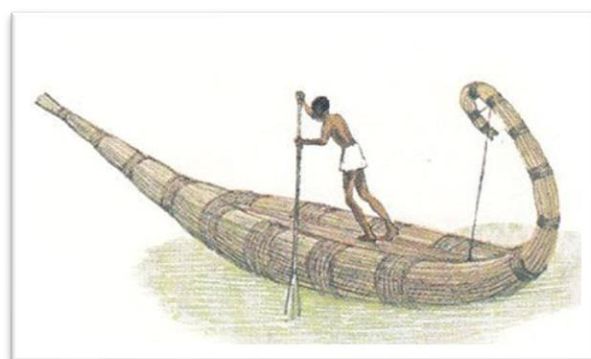
Les premiers bateaux étaient probablement de simples **radeaux** fabriqués à partir de **troncs d'arbres** évidés ou de bambous attachés ensemble. Ces embarcations étaient utilisées **pour la pêche** et le **transport** sur les rivières et les lacs. On les dirigeait à l'aide d'une **perche**.



Ensuite, **les pirogues** sont apparues. Ce sont des troncs d'arbre évidés. **La rame** remplace parfois la perche.

2. L'Égypte antique

Les premiers navires égyptiens étaient des pirogues en papyrus.



Au fil du temps, les Égyptiens ont développé des navires plus sophistiqués, comme les barques solaires utilisées dans les rites funéraires des pharaons.



3. La Rome antique (à partir du 2^{ème} siècle avant J.C)

Pour faire la guerre, les Romains utilisaient **des galères** : bateaux étroits et rapides. Ils s'en servaient aussi pour protéger leurs navires marchands. Pour faire avancer le bateau, il y avait en général 270 rameurs, assis sous le pont.



Les navires marchands étaient utilisés pour transporter les marchandises dans le vaste Empire romain. Construits en bois, ils étaient solides, mais très lents. Ils étaient équipés d'une voile carrée.



4. Les Vikings (environ 800 à 1050 après J.-C.)



Les Vikings étaient des navigateurs qui venaient du Nord. Ils naviguaient sur **des drakkars** qui étaient longs et étroits et équipés de voiles et de rames, ce qui permettait aux Vikings de naviguer sur de longues distances et d'explorer de nouvelles terres.

5. Les caravelles

Ces navires à voiles étaient rapides et maniables, ils possédaient un gouvernail et des grandes voiles . Ils étaient équipés d'instruments de navigation. En 1492, **Christophe Colomb** a découvert l'Amérique. Il était parti avec trois caravelles : la Santa Maria, la Niña et la Pinta.



6. Le bateau à vapeur



Actionné par une hélice



Actionné par une roue à aube

Le bateau à vapeur est propulsé par une ou plusieurs machines à vapeur et se déplace grâce à la rotation d'**hélices** ou de **roues à aubes**.

Passant du bois au charbon, puis au pétrole, la vapeur fut le mode de propulsion essentiel de la période 1870-1950.

7. Au 20^{ème} siècle

Les avancées technologiques ont donné naissance à des navires de croisière de luxe (paquebots), des porte-conteneurs géants, des pétroliers et des navires de guerre de haute technologie...



Le tristement célèbre Titanic (1912)



Porte-conteneurs géant



Paquebot de croisière actuel



Pétrolier (transporte le pétrole)



Porte-avions américain